

Plán zimní údržby místních komunikací obec Opatov

Plán byl zpracován v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Plánem zimní údržby místních komunikací a chodníků obce Opatov se rozumí stanovení rozsahu, způsobu a lhůt pro odstraňování závad ve sjízdnosti místních komunikací, průjezdných úseků silnic a schůdnosti chodníků.

Vymezení zimní údržby

Zimní údržbou se zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic. Plán zimní údržby obce je základní normou pro činnost mechanizace a pracovníků určených k jejímu plnění.

Povětrností situace, které mohou zhoršit nebo znemožnit sjízdnost a schůdnost místních komunikací, a které tento plán řeší, jsou vánice, dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, oblevy, mrznoucí déšť.

Pro účely tohoto plánu zimní údržby se rozumí zimní období nejméně od 1. listopadu běžného roku do 31. března následujícího kalendářního roku. Zimní údržba bude zahájena vždy dle aktuálního vývoje povětrnostních a klimatických podmínek. Pokud tedy vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci.

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a k ekonomickým a technickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

V zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž je zmírnit, a protože závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby, tj. tomto plánu je určeno pořadí důležitosti a předpokládané časy jejich provedení (nejedná-li se o kalamitní situaci). Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Obec Opatov zajišťuje zimní údržbu místních komunikací svépomocí (Technické služby Opatov), na krajské komunikaci (č. 43) od křižovatky obchvat – dolní konec směr Helvíkov (č. 36813) údržbu provádí SUS Svitavy.

Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí

a/ zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích /dále jen zákon /

b/ vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích /dále jen vyhláška /

c) zákon č.97/2009 sb., kterým se mění a doplňuje zákon č.13/1997 Sb.

Zimní údržbou místních komunikací

se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami.

Sjízdnost místních komunikací se rozumí /§ 26 odst. 1 zákona/, silnice a místní komunikace jsou sjízdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobených stavebnímu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Schůdnost místních komunikací se rozumí /§ 26 odst. 2 zák./, v zastavěném území obce jsou místní komunikace a průjezdní úsek silnice schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadou ve sjízdnosti pro účely tohoto zákona se rozumí taková změna ve sjízdnosti silnice nebo místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobenému stavebnímu stavu těchto pozemních komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům / § 26 odst. 6 zákona /.

Závadou ve schůdnosti pro účely tohoto zákona se rozumí taková změna ve schůdnosti komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu, dopravně technickému stavu, povětrnostním situacím a jejich důsledkům /§ 26 odst. 7 zák./.

Vlastníkem místních komunikací

je obec a další vlastníci pozemků, které jsou využívány jako místní komunikace /§ 9 odst. 1 zákona/.

Správce místních komunikací

je obec a právnická osoba, kterou obec nebo jiný vlastník smluvně pověřili výkonem svých vlastnických práv / § 9 odst. 3 zákona /.

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací

jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Neudržované úseky místních komunikací

jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní, jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby.

Kalamitní situace

je takový stav místních komunikací, kdy není možno zajistit sjízdnost v časových limitech daných pro jednotlivá pořadí důležitosti komunikací při nasazení všech kapacit určených tímto plánem.

Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů místních komunikací v zimním období

a/ Základní povinnosti vlastníka místních komunikací

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby,
- uzavřít smlouvy s dodavateli prací potřebných pro provádění zimní údržby,
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby

b/ Základní povinnosti správce místních komunikací

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou,
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým a technickým možnostem vlastníka místních komunikací,
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, s policií a jinými zainteresovanými orgány,
- kontroluje provádění všech prací spojených se zimní údržbou.

c/ Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- umožnit správci/vlastníkovi místních komunikací zajištění údržby, tj. **neparkovat vozidla na míst. kom.**, případně neukládat na krajnici např. stavební materiál, dříví, atp., **zachovat průjezd v min. šířce 3,5 m.** Při nedodržení této podmínky nebude provedena údržba (stejně platí i pro svoz popelnic), protože hrozí poškození jak zaparkovaných vozidel, tak úklidové techniky.
- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý,
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace / např. zmrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov apod. /,
- při chůzi po chodníku nebo komunikaci používat té části, která je posypána posypovým materiálem.
- spadlý sníh ze střech nebo garáží je povinen majitel nemovitosti neprodleně odstranit. Pokud není v jeho silách sníh odstranit může toto provést vlastník komunikace na náklady vlastníka nemovitosti.

Technologie údržby a přehled mechanizace

Pro zajištění zimní údržby jsou provedena tato opatření:

- před zimním obdobím je včas provedena kontrola připravenosti techniky a zajištěny případné opravy
- zajištěno dostatečné množství posypových materiálů, které jsou uskladněny na sběrném dvoře – posypový štěrk (frakce 4/8), posypová sůl

Základní technologické postupy:

Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve, než jej provoz zhutní. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 10 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce.

Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními nebo chemickými materiály

Při náledí je používáno posypového materiálu. U sněhových vrstev vyšších než 3 cm není dovoleno provádět posypy. Posyp je možné provádět pouze po provedeném pluhování, pokud zbývající sněhová vrstva nepřevyšuje tloušťku 3 cm.

S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu. Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstev náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé, a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace. Posyp komunikací chemickými posypovými materiály se v obci bude provádět v případě tvorby ledovky, kdy není účinný inertní posyp. Posypová sůl je účinná pouze za určitých podmínek: při teplotách nad 0 °C nebo v místech, na která svítí slunce nebo při mechanickém rozrušení, tj. auta musí smět sněhu a posypu rozjezdít, aby tála – viz obchvat, tj. v našich podmínkách, kde není potřebný hustý provoz, není solení v teplotách pod bodem mrazu účinné, i když se používá stejné množství soli na m² jako používá SUS (Správa a údržba silnic).

Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla. Sníh se odstraňuje a posyp se provádí zejména na chodnících a parkovištích.

Mechanizace Technických služeb Opatov:

- a) 1 traktor zn. JD 4720 s posypovou nádobou a radlice pro pluhování místních komunikací, úpravu křižovatek, odhrnování závějí
- b) traktor zn. JD 4720 s radlicí a čelním nakladačem
- c) 1 traktor zn. JD 6145 s radlicí a šípovou radlicí

Stanovení pořadí důležitosti pro údržbu místních komunikací

(v mapové příloze jsou komunikace dle pořadí důležitosti barevně odlišeny)

První pořadí:

komunikace s hromadnou veřejnou dopravou osob (č. 43, hlavní silnice přes Opatov) a k vlakovému nádraží

Druhé pořadí:

sběrné místní komunikace, důležité obslužné místní komunikace (tj. příjezdové komunikace k ZŠ a MŠ, prodejnám, místním firmám), chodníky, parkoviště u pohostinství, u prodejen, ostatní parkoviště, kritická místa – komunikace ve svažitém a kopcovitěm terénu

Kritickými místy se rozumí především lokality, které se svým umístěním nebo charakterem mohou i při minimální změně klimatických podmínek stát nebezpečným, těžko sjízdným nebo schůdným.

Třetí pořadí:

ostatní komunikace nezařazené do prvního a druhého pořadí, komunikace k jednotlivým domům, chatové oblasti...

Časové limity pro zahájení prací při údržbě místních komunikací

I. pořadí - zahájení do 3 hodin od zjištění, že napadlá vrstva sněhu dosáhla 10 cm

Udržuje se celá délka vozovky a šíře v maximálně možném rozměru pluhováním.

II. pořadí – navazuje po ukončení úklidu I. pořadí

Udržuje se celá délka vozovky a šíře v maximálně možném rozměru pluhováním. Chodníky se udržují ručním nářadím a posypem.

III. pořadí – navazuje po ukončení úklidu II. pořadí

Časové limity zohledňují reálné podmínky TS, kdy technika má svá omezení (traktory se využívají k různým účelům, včetně svozu odpadu, a nejsou radlicemi osazeny na stálo).

Údržba se provádí bez zbytečných odkladů, přiměřeně ke vzniklé situaci a to v době pracovní i o víkendech.

(dle zákona: Lhůty zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací jsou specifikovány v § 46, prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

- I. pořadí důležitosti – do 4 hodin,
- II. pořadí důležitosti – do 12 hodin,
- III. pořadí důležitosti – do 48 hodin, po ošetření místních komunikací zařazených do I. a II. pořadí důležitosti.)

Obecná ustanovení

Dohled nad prováděním zimní údržby provádí starosta obce Opatov (Petr Kovář, tel. 604 241 943).

Plán zimní údržby místních komunikací pro obec Opatov schválilo zastupitelstvo obce usnesením č. 106/2016. Tento plán je účinný dnem jeho schválení a v případě potřeby je aktualizován.

Součástí tohoto plánu je mapová příloha.

V Opatově dne 5. 10. 2016

Ing. Petr Kovář
starosta obce Opatov

Aktualizováno: 10. 10. 2024

Ing. Petr Kovář
starosta obce Opatov

